

COMUNICATO STAMPA

E-CHARGE 2024

Conclusa la seconda edizione della fiera internazionale della ricarica per l'auto elettrica. L'intera filiera si raduna a BolognaFiere per due giorni di confronto, esposizione, mostre e convegni. Ben 4000 presenze.

Bologna, 9 maggio 2024 – Cala il sipario su [E-CHARGE 2024](#), salone internazionale leader nel settore della ricarica per veicoli elettrici che archivia la sua seconda edizione con un nuovo successo. Ben 4000 partecipanti, infatti, che il 7 e 8 maggio hanno varcato i cancelli della fiera di Bologna prendendo parte a un appuntamento dal ruolo sempre più cruciale per l'intero comparto.

Negli spazi espositivi del capoluogo emiliano, nel cuore della Motor Valley, si è radunata l'intera filiera dell'EV charging automotive per fare network e confrontarsi su ricerca, sviluppi, **temi ed eccellenze di un mercato in forte crescita**, sia a livello nazionale sia internazionale: dalle colonnine alle soluzioni di sistema, **dalle infrastrutture alle stazioni di ricarica**, dalle tecnologie ai componenti sino ai servizi per EV e mobilità green. Un'occasione unica per prepararsi alle sfide della transizione energetica.

Un evento estremamente ricco di contenuti **E-CHARGE 2024**, che ha condiviso i 23.000 mq del "palcoscenico" di BolognaFiere e i 325 espositori complessivi con [E-TECH EUROPE](#), terza edizione della fiera dedicata alle tecnologie e all'elettrificazione degli autoveicoli e, in parallelo, con [RE-BATTERY](#) (riciclo delle batterie), [INTERIORS](#) (design e progettazione degli interni per l'automotive) e [FORTRONIC](#) (elettronica di potenza per l'industria), allestito da **Tecno** con il supporto di **Assodel**, che per la prima volta ha ospitato il [villaggio di AIDAM](#) (*Associazione Italiana di Automazione Meccatronica*), con le ultime novità su robotica e meccatronica applicate al mondo dell'automotive. Ben cinque saloni tematici distribuiti in tre padiglioni, oltre alla [TEST DRIVE AREA](#) dove era possibile guidare e scoprire le tecnologie di una vettura elettrica.

Un ruolo importante nella riuscita dell'evento lo hanno giocato anche le **START-UP** che si affacciano alla mobilità elettrica con un carico di intuizioni, prodotti e servizi e innovativi. Un'area della fiera, infatti, è stata interamente dedicata a queste **nuove realtà, incubatrici di idee e progetti** spesso dal grande potenziale. Un modo per fornire nuovi stimoli al settore e innescare opportunità di dialogo e, perché no, di business tra aziende e giovani.

Variegato il panorama di **convegni, conferenze, workshop e seminari** che hanno animato la due giorni bolognese abbracciando tutti i settori della mobilità, con **oltre 40 incontri ed eventi formativi** organizzati in collaborazione con gli oltre 150 relatori provenienti dal mondo accademico, i centri di ricerca, l'industria e le associazioni di settore. Fra questi, solo per citarne alcuni, **"La transizione dell'auto in europa: mercati, supply chain, programmi"**, **"L'infrastruttura di ricarica e il suo ecosistema"**, a cura di ANIE, **gli Stati generali della ricarica**, summit annuale unico in Italia espressamente dedicato all'EV charging, e **"Ricarica domestica e privata: tecnologie e integrazione nel sistema di capacity management"**.

La rassegna, pur fortemente proiettata nel futuro, ha riservato ad addetti ai lavori e visitatori anche opportunità di approfondimento culturale, con un viaggio nella storia dell'auto a batterie dai primi dell'Ottocento ai giorni nostri attraverso la **mostra "Ritorno al futuro: due secoli di elettrico"**. Un percorso realizzato per mezzo di 31 pannelli descrittivi, ma soprattutto con l'esposizione di auto rare, tra le quali l'**Emilia 4**, vettura a energia solare ideata da Onda Solare, oltre a due esemplari gentilmente concessi per l'occasione dal Mauto, il Museo nazionale dell'Automobile di Torino: una **C-60 V - Pope del 1909** e una avveniristica **LEM del 1974** disegnata da Giovanni.

In chiusura di **E-CHARGE 2024** si pensa già al prossimo appuntamento, fissato per l'**8-9 ottobre 2025** sempre a BolognaFiere. La terza edizione di **E-CHARGE** si svolgerà in contemporanea con **TRAFFIC 2025**, **primo salone italiano dedicato a mobilità urbana**, infrastrutture, sicurezza stradale, traffic management, smart mobility e parcheggi, e **E-BUS EUROPE 2025**, prima fiera internazionale dell'industria e del mercato degli **autobus elettrici**. Un'occasione per ampliare ulteriormente la vision dell'evento promuovendo strategie e soluzioni innovative capaci di rendere le **città sempre più sostenibili** e con una circolazione maggiormente efficiente.

E-CHARGE 2024 ed **E-TECH EUROPE 2024** sono stati organizzati da **A151 srl** in collaborazione con **BolognaFiere**, con il supporto di **Carlo Gavazzi Italia** e il patrocinio di **ANFIA, UNRAE, MOTUS-E, CONFIMI INDUSTRIA, APINDUSTRIA CONFIMI VICENZA, ASSODEL, ANIASA, ADACI, Confederazione AEPI, KYOTO CLUB, FAST, EUROMOBILITY** e **FEPECS**.

Contatti:

Ufficio stampa E-CHARGE

Tel. +39 02 66306866

E-mail: press@e-charge.show